



WAGGAS
SCHOOL



SOMMAIRE/SUMMARY

VERSION FRANÇAISE 

- 2. Nos stages
- 3. Organisation & contenu
- 4. Durée et déroulement
- 5. Nos tarifs
- 6. Se loger
- 7. Ils nous font également confiance

ENGLISH VERSION 

- 8. Our courses
- 9. Tailored Services
- 10. Duration
- 11. Our prices
- 12. Accommodation
- 13. They also trust us

NOS STAGES

Installée depuis plus de 20 ans sur la Dune du Pilat, Waggas School est spécialisée dans la gestion de l'aile dans le vent, l'apprentissage et le perfectionnement des techniques de gonflage.
Nos stages parapente sont organisés d'Avril à fin Juin.



PERF'

- Apprentissage ou perfectionnement de la gestuelle du gonflage face à l'aile (Phases symétriques)
- Gestion de l'aile dans le vent
- Contrôle des trajectoires dans le vent (déplacement et maintien du cap) et positions de corps (stabilité)
- Théorie & explications des différentes phases
- Débriefing vidéo personnalisé après chaque séance

[EN SAVOIR +](#)

PILOTAGE

- Initiation au bord de fenêtre (gonflage asymétrique)
- Initiation / Perfectionnement de la gestuelle des bords de fenêtre
- Contrôle de toutes les phases asymétriques de l'aile
- Contrôle des trajectoires en bord de fenêtre (dynamiques) et positions de corps
- Théorie & explications
- Débriefing vidéo personnalisé après chaque séance

[EN SAVOIR +](#)

WAGGAS

- Initiation aux bords de fenêtre dynamiques droite / gauche (=barefoot)
- Transition barefoot droite / gauche / droite (Jibe)
- Contrôle et compréhension des trajectoires près du sol (en vol)
- Enchaînements des phases vol/sol/vol
- Initiation au retourne de voile bord d'attaque face au sol
- Théorie & explications
- Débriefing vidéo personnalisé après chaque séance

[EN SAVOIR +](#)



DES PRESTATIONS SUR MESURE

Tous les stages sont personnalisés et adaptés à vos besoins.

Les groupes sont limités à 5 pilotes par moniteur.

“PRATIQUER LA THÉORIE ET THÉORISER LA PRATIQUE”



ORGANISATION & CONTENU DES STAGES EN DEUX TEMPS

SUR LE TERRAIN

Des exercices adaptés et personnalisés seront fixés à chaque début de séance. La partie « pratique » varie entre 3h30 et 7 heures sur l'ensemble du stage selon les conditions de vent, le niveau technique et physique des pilotes.

Des images vidéos personnalisées seront réalisées sur le terrain afin d'alimenter le debriefing en salle.

EN SALLE

Les exercices réalisés et filmés sur le terrain seront débriefés et décortiqués de manière individuelle et personnalisée.

Des explications théoriques seront fournies en complément du débriefing.

La partie « théorique » varie entre 4 heures et 6 heures sur l'ensemble du stage.

Les exercices réalisés et filmés sur le terrain, seront débriefés et décortiqués de manière individuelle et personnalisée. Des explications théoriques seront fournies en complément du débriefing.

Si vous souhaitez récupérer les images vidéo réalisées durant le stage, merci de vous munir d'une clé USB, carte SD vierge ou disque dur compatible avec mac.

[RÉSERVEZ VOTRE STAGE](#)



DURÉE & DÉROULEMENT

Les stages sont organisés sur 3 jours avec 2 de reports en cas de mauvaise météo.
Nous demandons aux pilotes de se rendre disponible du Lundi au Vendredi inclus



JOUR 1

- 10H : Accueil des pilotes
10h45/12h : Présentations et briefing de la semaine
13h30/16h30 : Pratique sur la dune

JOUR 2&3

- 10h/11h30 : Débriefing vidéo personnalisé + explications
13h30/16h30 : Pratique sur la dune
17h30/19h : Débriefing vidéo personnalisé + explications

JOUR 4&5

Journées de report en cas de mauvaise météo
Ou possibilité de faire des journées supplémentaires (cf "Nos tarifs")

RÉSERVEZ VOTRE STAGE





NOS TARIFS



PERF'

420€

3 jours

(Matériel non fourni)

Journée supplémentaire à la demande uniquement à l'issue du stage
(3 participants minimum)

+100€/j

PILOTAGE

420€

3 jours

(Matériel non fourni)

Journée supplémentaire à la demande uniquement à l'issue du stage
(3 participants minimum)

+100€/j

WAGGAS

480€

3 jours

(Matériel non fourni)

Journée supplémentaire à la demande uniquement à l'issue du stage
(3 participants minimum)

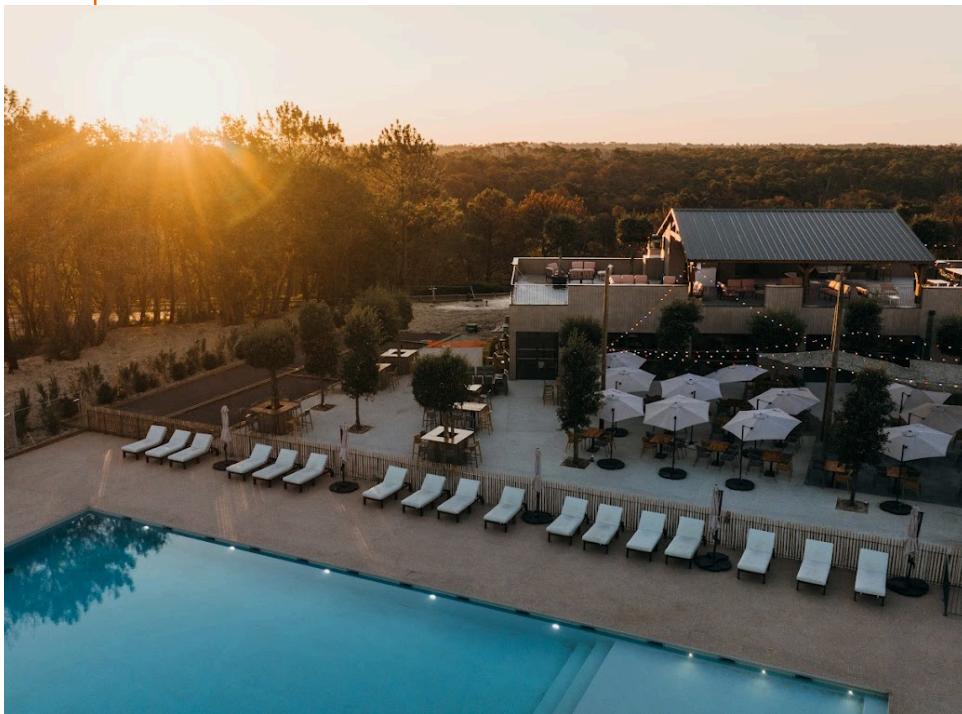
+130€/j

Location voile + sellette*

150€/stage

[JE RÉSERVE MON STAGE](#)





SE LOGER



[02 53 81 70 00](tel:0253817000)

reservation@ms-vacances.com

www.ms-vacances.com

FACILITEZ VOUS LA VIE EN VOUS LOGEANT SUR PLACE

DES SOLUTIONS DE LOGEMENT ADAPTÉS

Le camping "Le Pyla" propose différentes formules de logement : tentes lodge, mobile home, emplacements tentes et campings car.

LES INFRASTRUCTURES

Vous pourrez librement bénéficier d'un accès direct à la Dune et profiter de la piscine, la supérette ainsi que du restaurant..

La Waggas School est installée au coeur du camping "**Le Pyla**".

Les rendez-vous, débriefings et accès se font au sein même du camping et du restaurant..

[RÉSERVEZ VOTRE LOGEMENT](#)





ILS NOUS
FONT
ÉGALEMENT
CONFIANCE

WAGGAS
SCHOOL

LA RECONNAISSANCE DE NOTRE SAVOIR FAIRE

FORMATION CONTINUE DES MONITEURS & DES PILOTES D'ACROBATIE DE HAUT NIVEAU

Depuis de nombreuses années, Waggas School organise des stages spécifiques pour les moniteurs en activité et pilotes de haut niveau (niveau mondial) en collaboration avec la Fédération Française de Vol Libre, et l'équipe nationale Suisse d'acrobatie.

Nous avons à cœur de transmettre notre savoir faire qui est très spécifique.

SUPAIR PARTENAIRE PRINCIPAL DE LA WAGGAS SCHOOL

Marque historique et acteur incontournable du milieu du vol libre, [Supair](#) est engagé à nos cotés comme partenaire principal.



OUR COURSES

Established for over 20 years on the Dune du Pilat, Waggas School is specialised in managing the canopy in the wind, learning and mastering inflation techniques.

Our paragliding courses run from April to the end of June.



IMPROVEMENT

- Learning or perfecting the techniques of reverse inflating
- Managing the glider in the wind
- Control of trajectories in the wind (moving and holding direction) and body positions (stability)
- Theory and explanation of the different phases
- Personalised video debriefing after each session

[FIND OUT MORE](#)

ADVANCED

- Introduction to side window (asymmetric inflation)
- Introduction to and perfecting side window techniques
- Control of all asymmetric wing positions
- Control of side window trajectories (dynamic) and body positions
- Theory and explanation of the different phases
- Personalised video debriefing after each session

[FIND OUT MORE](#)

WAGGAS

- Initiation to dynamic right/left side window (=barefoot)
- Right / left / right barefoot transition (Jibe)
- Control and understanding of trajectories close to the ground (in flight)
- Linking flight/ground/flight phases
- Learn to turn the leading edge of the canopy facing the ground.
- Theory and explanation of the different phases
- Personalised video debriefing after each session

[FIND OUT MORE](#)



TAILORED SERVICES

All courses are personalised and tailored to your needs.
Groups are limited to 5 pilots per instructor.

"PRACTISING THEORY AND THEORISING PRACTICE"



ORGANISATION & CONTENT

TWO PHASES OF TRAINING



Adapted and personalised exercises will be set at the beginning of each session. The practical part of the course varies between 3h30 and 7 hours depending on the wind conditions and the technical and physical level of the participants.

Personalised video footage will be taken on the spot to feed into the debriefing in the class.



IN THE CLASS

The exercises carried out and filmed in the field will be debriefed and analysed on an individual and personalised basis.

Theoretical explanations will be provided in addition to the debriefing.
The "theoretical" part varies between 4 and 8 hours over the course.

The exercises carried out and filmed on the spot will be debriefed and analysed on an individual and personalised basis.

Theoretical explanations will be provided in addition to the debriefing.

If you wish to download the video footage shot during the course, please bring a USB key, blank SD card or Mac-compatible hard drive.

[BOOK YOUR COURSE](#)



DURATION & ORGANISATION

The courses are organised over 3 days with 2 postponements in case of bad weather.
We ask pilots to be available from Monday to Friday included.



DAY 1

10.am : Welcome to the pilots
10.45am/12pm : Introductions and briefing for the week
13:30/16:30 : Practice on the dune

DAY 2&3

10am/11.30pm : Personalised video debriefing + explanations
13h30/16h30 : Practice on the dune
5.30pm/7pm : Personalised video debriefing + explanations

DAY 4&5

Postponement days in case of bad weather
Or additional days available (see "Our prices")

[BOOK YOUR COURSE](#)



OUR PRICES



IMPROVEMENT

420€

3 days

(Equipment not supplied)

Additional day on request
only at the end of the course
(3 pilots minimum)

+100€/d

PILOTING

420€

3 days

(Equipment not supplied)

Additional day on request
only at the end of the course
(3 pilots minimum)

+100€/d

WAGGAS

480€

3 days

(Equipment not supplied)

Additional day on request
only at the end of the course
(3 pilots minimum)

+130€/d

Glider and harness hire*

150€/course

[BOOK YOUR COURSE](#)





ACCOMMODATION



0033 2 53 81 70 00

reservation@ms-vacances.com

www.ms-vacances.com

MAKE YOUR LIFE EASIER BY STAYING LOCALLY

ADAPTED ACCOMMODATION SOLUTIONS

Camping "Le Pyla" offers a range of accommodation options: lodge tents, mobile homes, tent spaces and campervans.

THE FACILITIES

You can enjoy direct access to the Dune, the swimming pool, the mini-market and the restaurant.

The Wagga School is located in the heart of "**Le Pyla**" Campsite.

Meetings, debriefings and access take place at "Le Pyla" Campsite and the restaurant.

[BOOK YOUR ACCOMMODATION](#)





THEY ALSO TRUST US

WAGGAS
SCHOOL

RECOGNITION OF OUR EXPERTISE

CONTINUOUS TRAINING FOR INSTRUCTORS AND HIGH-LEVEL ACROBATIC PILOTS

For many years now, Waggas School has been organising specific courses for active instructors and high-level pilots (world level) in collaboration with the French Free Flight Federation and the Swiss national acrobatics team.

We are committed to transmitting our know-how, which is very specific to the sport.

SUPAIR MAIN PARTNER OF THE WAGGAS SCHOOL

A historic brand and a key player in the world of paragliding, Supair is committed to being our main partner.

