

DUNE DU PILAT

STAGES PARAKITE

Initiation · Perfectionnement · Pilotage avancé · Coaching privé

English version p. 8

WAGGAS SCHOOL | FLY PARAKITE

Les 3 niveaux en un coup d'œil

Un parcours progressif pour développer ses compétences en sécurité.

	DÉBUTANT Initiation	INTERMÉDIAIRE Perfectionnement	EXPERT Pilotage avancé
Pratique au sol	●●●●●	●●●○○	●○○○○
Vol de proximité	●○○○○	●●●○○	●●●●●
Dynamique et énergie	●○○○○	●●●○○	●●●●●
Autonomie requise	○○○○○	●●○○○	●●●●○
Accès	Ouvert à tous	Niveau vérifié	Sur validation

UN MÊME FORMAT POUR LES TROIS STAGES

870 €
soit 290 € par session

3 sessions
du lundi au vendredi, selon le vent

4 pilotes
maximum par stage



NIVEAU 1 — DÉBUTANT

Initiation

870 €

Sol ●●●●●

Vol ●○○○○

Pour découvrir le vol libre directement par le parakite, ou pour les pilotes de parapente qui ne maîtrisent pas encore leur voile au sol dans le vent. Cette maîtrise est le socle de la discipline : tout commence par elle. Vous apprendrez à gérer la puissance de l'aile au sol, puis à expérimenter vos premiers slides et barefoot.

OBJECTIFS

- Contrôler la voile au sol et dans le vent
- Développer les bons réflexes de sécurité
- Appréhender l'univers du parakite
- Se construire une boîte à outils technique pour pratiquer en sécurité

SUR LA DUNE

- Briefing et débriefing vidéo à chaque session
- Découverte et préparation du matériel
- Gonflage et stabilisation de la voile
- Postures et contrôle de la voile en bord de fenêtre
- Déplacements et gestion de l'aile dans la fenêtre
- Traction, premiers slides et barefoot
- Selon les conditions et le niveau : premiers vols de proximité

THÉORIE

Historique du parakite · Différences avec le parapente · Analyse météo · Mécanique de vol sous portique · Lecture du site et aérologie · Facteurs humains



NIVEAU 2 — INTERMÉDIAIRE

Perfectionnement

870 €

Sol ●●●○○

Vol ●●●○○

Pour les pilotes de parapente ou de parakite déjà à l'aise avec leur voile au sol dans le vent, notamment après le stage initiation. Il faut savoir se déplacer de façon dynamique et gérer sa voile en bord de fenêtre, des deux côtés. Le niveau de chaque pilote est vérifié avant l'inscription, par échange au téléphone ou preuve vidéo.

OBJECTIFS

- Gagner en précision et en contrôle de la puissance de l'aile au sol
- Maîtriser les transitions entre le sol et le vol
- Contrôler les trajectoires en vol de proximité
- Consolider l'autonomie et la lecture des conditions

SUR LA DUNE

- Briefing et débriefing vidéo à chaque session
- Pilotage en bord de fenêtre, statique et dynamique
- Postures et gestuelle de sécurité au sol et en vol
- Contrôle de la traction et travail du barefoot
- Vol à basse vitesse et appréhension du décrochage
- Trajectoires en flare et dissipation d'énergie
- Virages glissés (jibe) et précision d'atterrissage

THÉORIE

Mécanique de vol spécifique au parakite · Trajectoires et vitesses · Choix des conditions et lecture du site ·Évolution du matériel et spécificités des modèles · Facteurs humains



NIVEAU 3 — EXPERT

Pilotage avancé

870 €

Sol ●○○○○

Vol ●●●●●

Pour les pilotes au niveau confirmé, notamment après le stage perfectionnement. L'inscription se fait sur validation du niveau, et les places sont limitées. Une réelle autonomie est demandée : le moniteur peut voler avec les élèves pendant les sessions. Pas de figures engagées comme les 360 ou le barrel roll : l'objectif est un vol fluide et maîtrisé près du sol.

OBJECTIFS

- Maîtriser l'énergie et le pendule dans toutes les phases de vol
- Lier virages près du sol, flares et jibes
- Gagner en fluidité et en précision dans les transitions
- Affiner le pilotage et les trajectoires

SUR LA DUNE

- Briefing et débriefing vidéo à chaque session
- Gestion de l'énergie et du pendule
- Enchaînements de virages près du sol
- Flares et jibes enchaînés
- Stab touch, selon le niveau
- Transitions fluides entre le sol et l'air

THÉORIE

Mécanique de vol avancée · Analyse des trajectoires et des enchaînements · Évolution du matériel et spécificités des modèles · Facteurs humains



À SAVOIR AVANT DE RÉSERVER

Infos pratiques

LE FORMAT

Présence requise du lundi au vendredi, 3 sessions pratiques d'au moins 1h30, programmées selon le vent. Briefing avant chaque session, débriefing collectif avec analyse vidéo, apports théoriques tout au long de la semaine. 4 pilotes maximum.

TARIF ET PAIEMENT

870 € le stage, soit 290 € par session. Acompte demandé à la réservation, solde réglé à la fin du stage. Une session annulée pour la météo n'est pas facturée.

MATÉRIEL

Le matériel technique complet (voile, harnais, casque) est fourni. Le programme peut être ajusté selon le vent, pour garantir la sécurité et la progression.

HÉBERGEMENT

Le camping Les Flots Bleus est le point de rendez-vous des stages. Logez-vous au camping ou à proximité pour rejoindre rapidement le site selon la météo.

Réserver

Réservation et paiement sur le site de la Waggas School :
waggaschool.com/stages

waggaschool.com · flyparakite.com

© 2027 Flyparakite – Gabriel Bechier. Textes et mise en page. Photos © Arek / Flare. Reproduction interdite sans autorisation.